**21.10.2016г. №104**

**Российская Федерация**

**Иркутская область**

**Боханский муниципальный район**

**Сельское поселение Казачье**

**Дума**

**Решение**

**«Об утверждении программы комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры муниципального образования «Казачье» на 2016 – 2020 годы и с перспективой до 2032 года»**

 В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Александровского муниципального образования, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Устава муниципального образования «Казачье»

ДУМА РЕШИЛА:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Казачье» на 2016 – 2020 гг. и с перспективой до 2032 года (приложение).

2. Опубликовать настоящее решение в муниципальном Вестнике.

3. Контроль за исполнением настоящего Решения оставляю за собой

Председатель Думы,

Глава сельского поселения «Казачье»

Т.С. Пушкарева

Приложение

К решению Думы

 МО «Казачье» от «29» сентября 2016 г. № 95

**ПРОГРАММА**

**Муниципального образования «Казачье»**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

 **муниципального образования «Казачье» на 2016 – 2032 годы»**

# с. Казачье

# 2016 год

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Казачье»

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории

 4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

**ВВЕДЕНИЕ**

 Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Казачье» на период с 2016 по 2032 год разработана на основании следующих документов;

|  |
| --- |
| - В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;- Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;- постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов» |

 Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры МО «Казачье», в том числе, социально- экономического и градостроительного развития поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Казачье»**  **- на 2016 – 2032 годы (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация муниципального образования «Казачье» |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация муниципального образования «Казачье»  |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения  |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:-формирование условий для социально- экономического развития.- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности . |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2016 по 2032 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет:**2016 год**.Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения д. Крюкова, - 475 тыс.руб., Оплата уличного освещения – 50 тыс.руб.Итого 525 тыс. руб.**2017год** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения д. Логанова, -200 тыс.руб., Оплата уличного освещения – 50 тыс. руб.Приобретение дорожных знаков – 20 тыс. руб.Итого 270 тыс.руб.**2018год** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения д. Крюкова – 400,0 тыс.руб., Оплата уличного освещения – 60 тыс. руб.Приобретение дорожных знаков – 30 тыс. руб.Итого 490 тыс.руб.**2019год**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения д. Черниговская – 350 тыс.руб., Оплата уличного освещения – 60 тыс. руб.Приобретение дорожных знаков – 30 тыс. руб.Итого 440 тыс. руб.**2020год**Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Казачье – 450 тыс.руб., Оплата уличного освещения – 60 тыс. руб. Итого 510 тыс.руб.**2021-2026 года** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с.Казачье, д. Тымырей – 900 тыс. руб., Оплата уличного освещения – 300 тыс. руб. Итого 1200 тыс.руб.**2027-2031 года** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Казачье, д.Логанова, д. Тымырей, д. Черниговская – 1200 тыс. руб., Оплата уличного освещения – 750 тыс. руб. Итого 1950 тыс.руб.**2032 год** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с.Казачье– 350 тыс.руб., Оплата уличного освещения – 150 тыс.руб. Итого 500 тыс. руб. Всего за период: 5885 тыс. руб.Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:**1. Развитие транспортной инфраструктуры:****2. Развитие транспорта общего пользования****3. Развитие сети дорог поселения** **4.Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.****5.** **Повышение безопасности дорожного движения.** |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Казачье».**

 Общая площадь муниципального образования составляет 27240,0 га. Протяжённость границ муниципального образования – 120,00 км.

 Поселение граничит с муниципальными образованиями «Середкино», «Каменка», «Новая Ида». Сообщение с областным центром осуществляется по федеральной автодороге местного значения.

МО «Казачье» наделено статусом сельского поселения Законом округа от 30 декабря 2004 года № 67 - ОЗ «О статусе и границах муниципальных образований : Аларского, Баяндаевского, Боханского, Нукутского, Осинского, Эхирит-Булагатского районов».

В состав территории МО «Казачье» входят земли следующих населенных пунктов:

* деревня Крюкова;
* деревня Логанова;
* деревня Ершова;
* деревня Черниговская;
* деревня Тымырей
* деревня Байханова
* село Казачье.

Внешние связи МО «Казачье» поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от с. Казачье до административного центра района п. Бохан по автодороге – 40,0 км.

Сооружения и сообщения речного, воздушного и железнодорожного транспорта в МО «Казачье» отсутствуют.

*Автомобильный транспорт*

В настоящее время внешние связи МО «Казачье» поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Через МО «Казачье» проходит автодорога «Бохан - Середкино». Выход на нее осуществляется по автодорогам местного значения: «Казачье - ул. Молодежная; с. Казачье – ул. Пионерская».

Одной из основных проблем дорожной сети МО «Казачье» является то, что большая её часть не соответствует требуемому техническому уровню.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

В состав МО входят 7 населенных пунктов.

Таблица 1. Расстояния между с. Казачье и населенными пунктами.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до с. Казачье, км |
| деревня Крюкова | 5,0 |
| деревня Логанова | 18,0 |
| Деревня Тымырей | 22,0 |
| Деревня Ершова | 7,0 |
| Деревня Черниговская | 5,0 |
| Деревня Байханова | 7,0 |

Населенные пункты МО «Казачье» сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, подчиненной природным и историческим фактором.

Основными транспортными артериями в селе являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: в с. Казачье – ул. Мира, Молодежная, Лесная, Пионерская, Школьная, Евсеевская, Набережная, Ангарская, Больничная, Хиньская, Энергетиков, пер. Ангарский, в д. Крюкова – ул. Кузнецовская, д. Логанова – ул. Трудовая, в д. Тымырей – ул. Щеголева, в д. Ершова – ул. Баранова, в д. Черниговская – ул. Центральная, в д. Байханова – ул. Хлебная, Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по сельским дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах МО «Казачье».

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  | Наименование автомобильных дорог | Местонахождение, адрес автодороги | Протяженность, км | Присваиваемые идентификационные номера |
| 1 | ул. Евсеевская | с. Казачье | 1,0 |  |
| 2 | ул. Лесная | «----« | 2,0 |  |
| 3 | ул. Школьная | «-----« | 0,7 |  |
| 4 | ул. Пионерская | «----« | 1,3 |  |
| 5 | ул. Набережная  | «-----« | 1,0 |  |
| 6 | ул. Больничная | «-----« | 0,5 |  |
| 7 | ул. Энергетиков | «-----« | 1,5 |  |
| 8 | ул. Ангарская | «------« | 1,0 |  |
| 9 | ул. Хиньская | «------« | 1,0 |  |
| 10 | переулок Ангарский | «------« | 0,5 |  |
| 11 | Ул. Мира | «------« | 2,0 |  |
| 12 | Ул. Молодежная | «------« | 0,7 |  |
| 13 | Ул. Кузнецовская | д. Крюкова | 2,0 |  |
| 14 | Ул. Трудовая | д. Логанова | 1,8 |  |
| 15 | Ул. Баранова | Д. Ершова | 2,0 |  |
| 16 | Ул. Щеголева | Д. Тымырей | 1,0 |  |
| 17 | Ул. Центральная | Д. Черниговская | 2,0 |  |
| 18 | Ул. Хлебная | Д. Байханова | 0,8 |  |

Таблица 3. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Ед. изм. | Данные на 2016 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 22,8 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс. м2 | 91,2 |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 |  |
| 4 | Площадь застроенной территории | км2 |  |

В результате анализа улично-дорожной сети МО «Казачье» выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* неудовлетворительное техническое состояние сельских улиц и дорог;
* недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
* отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
* отсутствие искусственного освещения;
* отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.
1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.**

На территории МО «Казачье» объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

*Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры*

Уровень автомобилизации в поселении на 2016 г. составил 350 автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет порядка 280 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89».

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**4.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья, увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих населённые пункты устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

С целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории МО «Казачье» предусмотрено:

- ремонт автодороги «ул. Лесная», протяженностью 2,0 км;

- ремонт автодороги «ул. Пионерская », протяженностью 1,3 км;

- ремонт автодороги «ул. Набережная», протяженностью 1,0;

- ремонт автодороги «ул. Евсеевская», протяженностью 1,0;

- ремонт автодороги «ул. Школьная», протяженностью 0,7;

- ремонт автодороги «ул. Больничная», протяженностью 0,5;

- ремонт автодороги «ул. Энергетиков», протяженностью 1,5;

- ремонт автодороги «ул. Ангарская», протяженностью 1,0;

- ремонт автодороги «ул. Хиньская», протяженностью 1,0;

- ремонт автодороги «пер. Ангарский», протяженностью 0,5;

- ремонт автодороги «ул. Кузнецовская», протяженностью 2,0;

- ремонт автодороги «ул. Трудовая», протяженностью 1,8;

- ремонт автодороги «ул. Щеголева», протяженностью 1,0;

- ремонт автодороги «ул. Центральная», протяженностью 2,0;

- ремонт автодороги «ул. Хлебная», протяженностью 0,8;

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на:

- «Карте населенных пунктов: с. Казачье, д. Крюкова, д. Логанова, д. Ершова, д. Тымырей, д. Черниговская, д. Байханова, с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры МО «Казачье».

**5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0–2,25 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы. В связи с обслуживанием территории с. Казачье, д. Крюкова, д. Логанова, д. Ершова, д. Тымырей, д. Черниговская, д. Байханова внешними автомобильными дорогами, предлагается включение их участков в состав улично-дорожной сети.

 Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 250 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 1,7 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 351 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011:

* согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
* согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
* согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет одна топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 1 пост. На территории муниципального образования требуется строительство АЗС. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов сельского поселения строительство СТО не предусмотрено.

Так как в населенных пунктах МО «Казачье» дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

В соответствии с проектными решениями, определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения:

*Объекты местного значения*

* ремонт автомобильной дороги, общей протяженностью 2,3 км.

*Улично-дорожная сеть*

* ремонт улиц, общей протяженностью 1,82 км.;

 Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению, отображены на:

- « Карте населенных пунктов: с. Казачье, д. Крюкова, д. Логанова, д. Ершова, д. Тымырей, д. Черниговская, д. Байханова с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры МО «Казачье»».

**6.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

 ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

 **Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети муниципального образования «Казачье»**

Таблица 4 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сетимуниципального образования «Казачье»

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | **Общая сметная стои-мость, тыс.руб.** | **Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)*** | **Источники финансирования** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2016-2032 гг.** | **по годам** |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2026** | **2027-2031** | **2032** |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** |  |
| 1. | Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Повышение качества улично- дорожной сети  | 09.2016 | 10.2032 | 4325,0 | 4325,0 | 475,0 | 200,0 | 400,0 | 350,0 | 450,0 | 900,0 | 1200 | 350,0 | Админстрация МО «Казачье» |
| 2 | Уличное освещение  | Безопасность движения  | 2016 | 2032 | 2180,0 | 2180,0 | 50,0 | 50,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 300,0 | 750,0 | 150,0 | Админстрация МО «Казачье» |

**6.1 Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети муниципального образования «Казачье» на 2016 - 2032 годы, составляет **6505,0 т.** рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2032 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб..5

**Таблица 5. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР муниципального образования «Казачье», тыс. руб.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2026** | **2027-2031** | **2032** | **всего** |
| 1 | Ремонт дорог | 475,0 | 200,0 | 400,0 | 350,0 | 450,0 | 900,0 | 1200,0 | 350,0 | 4325,0 |
| 2 | Освещение  | 50,0 | 50,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 300,0 | 750,0 | 150,0 | 2180,0 |

В результате анализа состояния улично- дорожной сети муниципального образования «Казачье» показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капиталь­ные вложения. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 го­да) приведено в таб.

**Таблица 6. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Александровского сельского поселения, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет**  | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.****бюджет****Александровского сельского поселения** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 4325,0 | 0 | 0 | 4325,0 | 0 |
| 2 | Освещение  | 2180,0 | 0 | 0 | 2180,0 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития муниципального образования «Казачье», отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории муниципального образования «Казачье»**

Администрация муниципального образования «Казачье**»** осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 17 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.